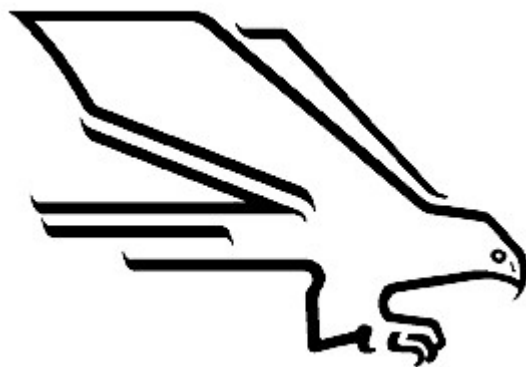


# **FPZ NEWS**

**FLUGSPORTGRUPPE POLIZEI ZÜRICH**



**1-11**



## Liebe FPZ Mitglieder und Vereinsfreunde

Mit der Einladung zur Generalversammlung 2011 haben wir die Gelegenheit genutzt, eine FPZ News aufzustellen. Diese liegt nun vor und informiert euch über die folgenden Bereiche:

<b>JAHRESBERICHT DES PRÄSIDENTEN .....</b>	<b>3</b>
<b>BERICHT TECHNIK .....</b>	<b>5</b>
<b>CLUBHOCK.....</b>	<b>9</b>
<b>WIR SUCHEN PILOTEN! .....</b>	<b>9</b>
<b>RUNDFLÜGE FÜR MITGLIEDER .....</b>	<b>10</b>
<b>ADRESSEN.....</b>	<b>12</b>



## Jahresbericht des Präsidenten

Die Zeit vergeht im Fluge...

Und schon wieder sind wir inmitten der neuen und spannenden Flugsaison. Das Jahr 2010, war fliegerisch gesehen eher ein schlechtes Jahr. Wurden doch mit dem Vereinsflugzeug nur gerade 53 Stunden geflogen! Dazu beigetragen haben sicher das schlechte Wetter und weniger lange Flugreisen. So musste auch unser Mitglied Fredy Frei seine geplante Grossbritannien Reise infolge anhaltender Schlechtwetterperiode absagen. Aber sicher war das Jahr 2010 auch geprägt von vollen Terminkalendern, was sich ebenfalls negativ auf die „Stundenmenge“ ausgewirkt hat.

Trotz der kleinen Stundenzahl mussten wir hohe Reparaturkosten tragen. Eines ist klar, unser Vereinsflugzeug ist in die Jahre gekommen und dies äussert sich eben mit hohen Wartungskosten. Und die immer noch kleine Anzahl an Piloten verbessert die Situation nicht. Die Vorgabe, das Flugzeug kostendeckend zu betreiben, ist für uns Aktivmitglieder nur mit hohen finanziellen Auslagen möglich.

Wie auch im Vorjahr, haben wir wieder in die Avionik investieren müssen. So wurde im Frühling 2010 ein Notsender der neuen Generation eingebaut – ELT406. Damit werden wir den Forderungen gerecht und können das Flugzeug uneingeschränkt operieren.

Nach wie vor sind wir bestrebt, die Pilotenzahl zu vergrössern. Was die Stundenzahl anbelangt, so ist das Ziel, zwischen 100 und 150 Stunden pro Jahr zu fliegen.

Zum Thema Mitgliedermutation:

	<u>Aktiv</u>	<u>Passiv</u>	<u>Total</u>
Stand per 1.1.11	5	61	66
Eintritte 2010	1	-	1
Austritt 2010	1	3	4
Übertritt Aktiv – Passiv	-	1	1

Leider mussten wir Kenntnis nehmen, dass zwei unserer geschätzten Passivmitglieder verstorbenen sind. Es sind dies *Milo Scherrer* und *Leo Vögeli*.

Unser Mitgefühl gilt den Angehörigen.

*Die Flugsportgruppe Polizei Zürich*



Es gibt aber nicht nur Negatives zu berichten. Sehr schön ist das Zusammensein unter uns. Wir sind eine tolle Gruppe, die harmonisiert und wir können einander zuhören.

Dieses Jahr feiern wir das 35 jährige Bestehen der FPZ! Wir werden im Sommer ein Rundflug-Wochenende bei guter Witterung durchführen, bei dem Ihr, liebe Passivmitglieder, zu absolut konkurrenzlosen Preisen Rundflüge machen könnt. Wir freuen uns darauf!

Zum Schluss meines Jahresberichts möchte ich meinen Dank aussprechen. Viele Passivmitglieder haben uns erneut mit einem Gönnerbeitrag zugunsten der Vereinsrechnung unterstützt. Im Namen der FPZ möchte ich mich dafür herzlich bedanken!

An dieser Stelle danke ich aber auch allen Aktivmitgliedern für ihre treue Mitgliedschaft. Insbesondere den Vorstandsmitgliedern für ihren täglichen und unermüdlichen Einsatz für die FPZ!

Wir geniessen unsere HAWK und schauen optimistisch in die Zukunft!

Für die Flugsportgruppe Polizei Zürich

Martin Hugi  
Präsident FPZ

April 2011





## Bericht Technik

### Statistik

Übersicht der geflogenen Stunden und Landung per 31.12.2010:

Jahr	Flugstunden	Landungen
2001	112	180
2002	109	230
2003	129	190
2004	90	130
2005	65	118
2006	81	120
2007	81	115
2008	81	179
2009	89	145
<b>2010</b>	<b>53</b>	<b>131</b>





## Übersicht Gesamt Stunden auf:

### Zelle

- TSN: 4'646.58
- Total Landungen: 5'244
- Stundenzähler: 4'951,3

### Motor

- TSN: 1'713:18
- TSR: 218:11

## Verbrauch:

- Benzinverbrauch 2'280 lt. entspricht 43 Liter pro Stunde
- Ölverbrauch 13 lt. entspricht 1 Liter pro 4Stunde

## Wartung / Reparaturen:

Im April 2010 wurde die 200 Std Kontrolle ausgeführt und das neue ELT 406 montiert.  
Im September 2010 wurde die 50 Std Kontrolle an der CCA durchgeführt inkl.:

1. Der Ölmesstab wurde überprüft, ob die Markierungen mit der tatsächlichen Oelmenge im Motor übereinstimmen (der alte Messtab ging irgendwann verloren). Dies ist der Fall...
2. Die Sitzschienenstopper an den vorderen Sitzen wurden nach hinten versetzt (original Cessna)

## Regelungen 2011:

- Jeder Pilot ist für die Lizenz und Medical selber verantwortlich
- Ein Jahrescheckflug im Speck (jeweils 18 Monate gültig)
- Zur Schonung des Motors beim Start wird von den Piloten folgendes Vorgehen erwartet:
  - Beim Startvorgang keinesfalls Drehzahl von 1'000 RPM übersteigen. Droht der Motor abzusterben, nicht Gas geben sondern mit der Benzineinspritzung kurz nachhelfen. Achtung, beide Einspritzschalter danach wieder abschalten!
  - Nach dem Motorenstart eine Warmlaufzeit von mindestens 5 Minuten bei max. 1'200 RPM einhalten. Bei kalten Temperaturen nach dem Start Cowklappe schliessen und vor dem Rollen wieder öffnen
  - Propeller nicht gegen die Laufrichtung drehen, da sonst die Einspritzanlage beschädigt werden kann



- Handhabung Lichter
  - Landing Light nur bei Nacht oder aus Sicherheitsgründen einschalten. In der Regel Taxi Light verwenden

## Offene Punkte April 2011

- Landing light in LED?
- NAV-Light und „Blitzer“ in einem?
- Sitzschienen vorne ersetzen?

## Allgemeines

- Motor bei der 100 Std Kontrolle = 1'713 Std
- Nach Angaben Conti sind für die Restlaufzeit 2'000 Stunden + 10 % erlaubt. Dies entspricht 2'200 Stunden. Wir haben somit noch ca. 450 Stunden Reserve (ohne „On-Condition“)

Guten Flug fürs 2011

Richi Ehrensperger  
Chef Technik



## Budget 2011 der Vereinsrechnung

Nachfolgend die Aufstellung des Budgets der Vereinsrechnung. Die Flugbetriebsrechnung wird separat geführt und ist nicht Bestandteil der Vereinsrechnung:

	<u>Ertrag</u>	<u>Aufwand</u>
Mitglieder	1'400.00	
Büro / Drucksachen		100.00
Internet		140.00
Frankierungen		120.00
FPZ News		180.00
Konto / Ez-gebühren		100.00
Aktivitäten		600.00
<b>Total</b>	<b>Summen 1'400.00</b>	<b>1'240.00</b>
	<b>Bilanz:</b>	<b>SFr. 160.00</b>



## Clubhock

Wir treffen uns jeweils ab 19.00 Uhr entweder zum Nachtessen oder „nur“ zu einem gemütlichen Schwatz in unserem Stammlokal – Restaurant Im Speck auf dem Flugplatz Speck.

<b>Datum</b>	<b>Zeit</b>	<b>Anlass</b>	<b>Ort</b>
03. Mai 22. Juni 02. August 27. Oktober 29. November	19.00	Clubhock	Restaurant Im Speck, Flugplatz Speck

## Wir suchen Piloten!

### Zu vermieten

Halteranteil an Cessna 172XP, 1978, Hangarplatz in LSZK. Hohe Verfügbarkeit, ideal auch zum Reisen. Ausrüstung: 2xCOM, NAV/GPS, DME, ADF, Mode-S, ELT406, Autopilot und Zusatztank (6,5 Std Flugzeit). 6 Zyl. Conti/Einspritz-Motor mit Verstellpropeller. Jahreskosten pro Pilot je nach Aufwand ca. CHF 2'500.-. Stundenpreis nass CHF 260.-. Noch Fragen? M. Hugi 079 207 76 35 oder [info@fpz.ch](mailto:info@fpz.ch).





## Rundflüge für Mitglieder

### **Bitte anschnallen!**

Auch im 2011 haben wir für unsere Passiv-, Gönner- und Ehrenmitglieder der FPZ ein Rundflugangebot zusammengestellt. Zum Selbstkostenbeitrag könnt Ihr Rundflüge machen. Der beiliegende Gutschein im Wert von CHF 40.- kann dafür eingesetzt werden.

Unter [www.fpz.ch](http://www.fpz.ch) – *Rundflüge* sind die verschiedenen Routen beschrieben. Unter Kontakt sind die Aktivmitglieder (Piloten) mit ihren Koordinaten aufgeführt. Natürlich können auch individuelle Routen und Destinationen zusammengestellt werden. Bei Fragen wendet euch an einer der Piloten oder an den Vorstand (siehe letzte Seite in dieser FPZ News).

Route	Fixpunkte	Zeit
Zürcher Oberland	Bachtel, Schnebelhorn, Hulftegg, Hörnli, Sternenber, Bauma, Bäretswil	20'
Toggenburg	Wattwil, Urnäsch, Säntis, Alt St.-Johann, Churfirsten, Walensee, Wangen-Lachen, Rapperswil	40'
Zentralschweiz	Zugersee, Rigi, Luzern (Pilatus), Stans, Brunnen, Schwyz, Ägerisee	50'
Bündner & Glarner Alpen	Ziegelbrücke, Sargans, Schesaplana, Schweizertor, Davos, Lenzerheide, Flims, Vorab (Martinsloch), Vrenelsgärtli, Mollis	70'
Berner Alpen	Entlebuch, Interlaken, Lauterbrunnen, kleine Scheidegg, Schilthorn, Jungfrauoch, Finsteraarhorn, Grimselpass, Andermatt, Altdorf, Brunnen, Rigi, Zugersee	95'



Route	Fixpunkte	Zeit
Walliser Alpen	Entlebuch, Interlaken, Lauterbrunnen, kleine Scheidegg, Schilthorn, Jungfrauoch, Brig, Visp, Zermatt, Matterhorn, Monte Rosa, Allanhorn, Saas Fee, Brig, Grimselpass, Gotthard, Altdorf, Brunnen, Ägerisee	120'

## Weitere Möglichkeiten

### Fotoflüge

Wenn Sie eine bestimmte Ortschaft, ein Haus, einen Berg oder einfach die Landschaft aus der Vogelperspektive fotografieren wollen.

### Taxiflüge

Ihr Ziel ist ein bestimmtes Ort im In- oder Ausland und Sie haben für die Reise z.B. nicht genügend Zeit oder Sie mögen keine Ein- und Auscheck-Verfahren auf einem grossen Flughäfen, so ist ein Taxiflug genau das Richtige.

### Hochzeitsflüge

Sie wollen das Hochzeitspaar überraschen? Dann planen Sie mit uns einen unvergesslichen Flug. Übrigens können dazu auch Flugplätze angeflogen werden, die normalerweise für auswärtige Flugzeuge gesperrt sind.



## Adressen

<b>Vereinsadresse</b>	Flugsportgruppe Polizei Zürich (FPZ) c/o Clara Graber Schmiedgasse 2 8492 Schalchen-Wila	Website	<a href="http://www.fpz.ch">www.fpz.ch</a>
<b>Präsident</b>	Martin Hugi Luegetenstrasse 65 8492 Schalchen-Wila Email: <a href="mailto:hugi.martin@schalchen.ch">hugi.martin@schalchen.ch</a>	Tel. Natel	052 385 50 62 079 207 76 35
<b>Vize-Präsidentin/Aktuar</b>	Caroline Haag Sonnenbergstrasse 40B 8610 Uster Email: <a href="mailto:caroline_haag@bluewin.ch">caroline_haag@bluewin.ch</a>	Tel. Tel. P:	044 279 59 25 043 355 84 43
<b>Chef Technik</b>	Richi Ehrensperger Chalcheren 25 8484 Weisslingen Email: <a href="mailto:richard.ehrensperger@zurich-airport.com">richard.ehrensperger@zurich-airport.com</a>	Tel. Natel	043 816 31 84 079 636 36 01
<b>Kassiererin</b>	Clara Graber Schmiedgasse 2 8492 Schalchen-Wila Email: <a href="mailto:clara.graber@bluewin.ch">clara.graber@bluewin.ch</a>	Tel. Natel	052 385 22 07 079 273 31 71
<b>Homebase</b>	Flugplatz Speck-Fehraltorf Flugsportgruppe Zürcher Oberland FGZO, 8320 Fehraltorf	Website Tel.	<a href="http://www.fgzo.ch">www.fgzo.ch</a> 044 954 12 53
<b>Webmaster</b>	Martin Hugi 079 207 76 35 <a href="mailto:info@fpz.ch">info@fpz.ch</a>		